

ContiTech

ContiTech: Tips van experts voor vervanging van distributieriemen

- Gedetailleerde handleiding voor Fiat Doblò Cargo/Combi (263) 1.6 D Multijet
- ContiTech toont hoe fouten bij het vervangen van riemen kunnen vermeden worden

De 1.6 D Multijet dieselmotor wordt in grote hoeveelheden bij Fiat voertuigen ingebouwd. Tijdens het vervangen van distributieriemen worden regelmatig belangrijke fouten gemaakt. Om een vlotte vervanging te verzekeren, voorziet ContiTech Power Transmission Group een gedetailleerde installatiegids voor monteurs. De ContiTech expert legt stap-voor-stap uit hoe een distributieriem in een Fiat Doblò (263) correct vervangen wordt.

De fabrikant raadt aan om, bij voertuigen zonder partikelfilter, de riem elke 150.000 km of om de 5 jaar te controleren en indien nodig te vervangen. Bij voertuigen met partikelfilter is controle na 140.000 km of 5 jaar aan te raden.

Tip: Vervang de spanrol, de meelooprollen en de waterpomp gelijk met de distributieriem.

De werkuren voor de vervanging van de distributieriem bedragen 2.7 uur.

Monteurs hebben volgend speciaal gereedschap nodig voor de procedure:

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Nokkenas fixeerwerktuig | OE Nr. 1870836000 |
| 2. Nokkenas fixeerwerktuig | OE Nr. 1870896900 |
| 3. Vlieg wiel blokkeergereedschap | OE Nr. 1860898000 |
| 4. Krukas blokkeergereedschap | OE Nr. 2000003000 |
| 5. Tegenhouder | OE Nr. 1870815000 |

Vorbereidend werk:

Identificeer het voertuig aan de hand van de motorcode.

Sluit de batterij af.

Draai de krukas en de nokkenas niet meer eens de distributieriem verwijderd is.

Draai de motor in de normale draairichting (wijzerzin).

Draai de motor ALLEEN op het krukastandwiel, niet op de andere tandwielen .

Respecteer de aanhaalmomenten. Krik de voorkant van het voertuig op en plaats steun.

ContiTech

Demontage: verwijder motor afdekplaat, motorruim onderpaneel, voorste rechtse wiel, voorste rechtse spatbord, aggregaatriem, spanrol en meeloolrol van aggregaatriem verwijderen, luchtaanzuigslang van filterbehuizing en filterbehuizing zelf, luchtaanzuigslang van turbolader, luchtaanvoersensor, motorbeugels en distributieriembescherming verwijderen.

Motorbrug opstellen.

Demontage – nokkenas riem:

1. Afdekplaat van vliegwiel verwijderen en blokkeerwerktuig (186089000) in het vliegwiel inbrengen (Afb. 1a-d).



Afb. 1a



Afb. 1b



Afb. 1c



Afb. 1d

2. Draai de krukas poelie schroeven los en verwijder de krukaspoelie.
3. Blokkeerwerktuig (186089000) van vliegwiel verwijderen.
4. De kleptiming op de markering instellen.
5. Trek de stekker van de sensor voor brandstofdruk uit, zodat die schroef uit de nokkenasbehuizing verwijderd kan worden. (Afb. 2), Schroef uit nokkenasbehuizing uitdraaien.

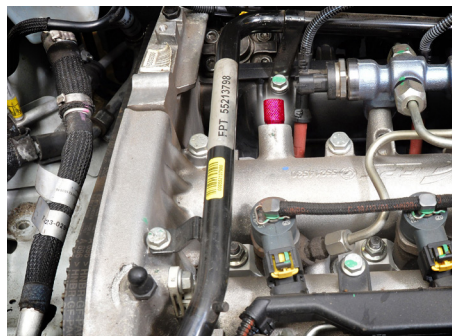


Afb. 2

6. Blokkeerwerktuig (1870896900) in de nokkenasbehuizing plaatsen (Afb. 3a en 3b).



Afb. 3a



Afb. 3b

ContiTech

7. De schroef uit de het deksel van de krukasbehuizing links naast de krukas en plaats krukas blokkeergereedschap (2000003000) (Afb. 4).

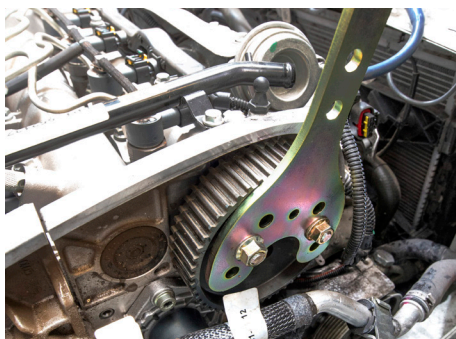


Afb. 4

8. Na controle van de kleptiming kan het blokkeergereedschap verwijderd worden en de spanrol kan losgemaakt worden door de schroef van de spanrol los te draaien. De distributieriem kan nu verwijderd worden.

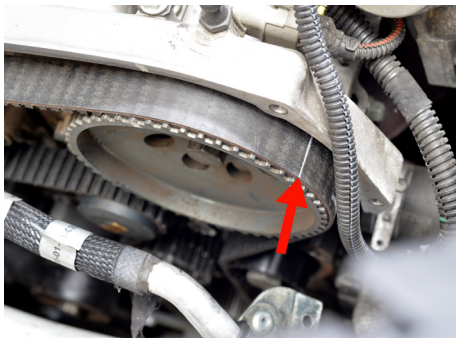
Montage – nokkenas riem:

1. Spanrol en meelooprol vervangen.
2. Het nokkenaswiel losdraaien , door tegenhouder (1870815000) op de nokkenas te plaatsen en de schroef los te draaien (Afb. 5).
3. Het blokkeerwerktuig voor nokkenas (1870836000) is aangebracht (Afb. 5).

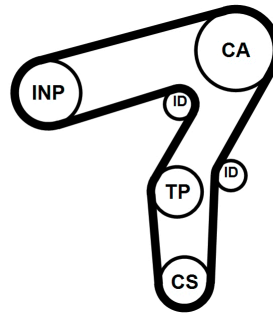


Afb. 5

4. Plaats de distributieriem op de krukspoelie, begin in tegenwijzerzin. De distributieriem wordt als laatste rond de spanrol geplaatst. Let hierbij goed op dat de tandriem bij het opleggen niet geknikt wordt! De distributieriem moet aan de trekkant tussen de tandwielen gespannen staan! De markeringen op de riem moeten uitgelijnd zijn met de markeringen op de nokkenspoelie en de krukspoelie en de hogedrukpomp poelie. (Fig. 6a en 6b)



Afb. 6a



Afb. 6b

5. Plaats nu het blokkeergereedschap (2000003000) weer op de krukas, bevestigen met schroeven (Afb. 7) en de kleptiming controleren.



Afb. 7

ContiTech

6. Druk met een schroevendraaier de veer van de spanrol omlaag tot de pijl van de spanrol uigelijnd is met het boorgat (Afb. 8a en 8b).



Afb. 8a



Afb. 8b

7. Schroef van spanrol vastdraaien, 23-28 Nm.

8. Schroeven van nokkenas poelie weer vastdraaien (Afb. 9), hiervoor de tegenhouder (1870811500) gebruiken. Aandraaimoment: 28-31 Nm + 40°.



Afb. 9

ContiTech

9. Blokkeerwerktuigen verwijderen.

10. Motor twee slagen in de draairichting van de motor wentelen. Motor op BDP cylinder 1 zetten. Breng de het blokkeerwerktuig van de nokkenas en de controlemaal van de krukas aan. Wanneer het inbrengen van het blokkeerwerktuig niet lukt, de kleptiming controleren. De tandriemspanning nogmaals controleren.

11. Blokkeerwerktuig en controlemaal verwijderen, Schroeven met nieuwe O-ring weer in de nokkenas behuizing vastschroeven (13-16 Nm). Tegenhouder verwijderen en de onderdelen in de omgekeerde volgorde van demontage terugplaatsen.

12. Montage: Tandriembescherming, krukaspoelie (Anzugsmoment 23-28 Nm), aggregaatriem met spanrol en meeloprool van de aggregaatriem, motorbeugels en schroeven, luchtaanzuigslang van luchtfilterbehuizing en de luchtfilterbehuizing zelf, luchtaanzuigbuis van uitlaatgasturbo, luchtdebietmeter motordekplaat, motorruim onderplaat, voorste rechtse wiel en rechter spatbord.

13. Noteer de vervanging van de originele ContiTech distributieriem op de voorziene sticker (Fig. 10) en kleef deze in het motorruim.



Afb. 10

Laat de motor draaien of voer een testrit uit.